



**MANUAL DE UTILIZARE
SCUTER ELECTRIC SC1500SK**



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale scuterului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie Pb-Acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza. Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest scuter poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.
- Este strict interzis sa conduceti un vehicul sub influenta alcoolului sau a medicamentelor. Alcoolul

si anumite medicamente pot intarzia timpul de reactie, afecta judecata si reduce coordonarea, ducand la victime in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.

- Conduceti prudent. Orice lucru care distrage atentia soferului, cum ar fi ajustarea butoanelor de control, raspunsul la telefoanele mobile sau cititul, poate duce la accidente de coliziune si victime grave in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.
- Nu lasati vehiculul la indemana copiilor. Nu lasati copiii sa poarte sau sa utilizeze cheile. Copiii pot porni vehiculul sau pot muta comutatorul de viteze in pozitia de pornire, ceea ce poate provoca rani corporale grave acestora.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruscte si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

Sfaturi pentru un Conduc Sigur

Conducerea unui vehicul electric cu doua roti este o mare placere si un sport incitant. Conducusul necesita, de asemenea, masuri de precautie suplimentare pentru a asigura siguranta pilotului. Aceste precautii sunt:

Familiarizati-va cu vehiculul dumneavoastra

Abilitatile dumneavoastra de conducus si cunostintele mecanice formeaza baza pentru o practica sigura a conducusului. Ar trebui sa fiti familiarizat temeinic cu vehiculul dumneavoastra si cu comenzile acestuia.

Purtati Casca

Asigurati-va ca atat soferul cat si pasagerul poarta casti de protectie inainte de a porni la drum. Echipamentul de siguranta pentru vehiculele electrice cu doua roti incepe cu o casca de siguranta de calitate. Una dintre cele mai grave leziuni care pot aparea este o leziune la cap. Pentru siguranta dumneavoastra, purtati o casca omologata corespunzator.

Respectati Regulile de Circulatie si nu depasiti masa maxima admisa

Va rugam sa respectati legile si regulile de circulatie. Este interzisa depasirea vitezei legale.

Nu depasiti masa maxima admisa a acestui vehicul. Supraincercarea poate fi periculoasa si pot aparea urmatoarele fenomene:

- Anvelopa se deformeaza considerabil si se poate deteriora usor
- Supra-incarcarea poate duce la distrugerea pieselor.
- Motorul se supraincalzeste in conditii de supra-incarcare, ceea ce poate distruge piesele.
- Supra-incarcarea afecteaza grav franarea si reduce siguranta in timpul conducusului.

Imbracaminte Adecvata pentru Conducus

Pentru conducusul in siguranta, purtati intotdeauna o casca omologata corespunzator si protectie oculara adecvata. Nu purtati haine largi care ar putea fi prinse de suportul pentru picioare sau de roata.



ATENȚIE! Modificarea produsului este ilegală. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. NU modificați vehiculul deoarece acest lucru va afecta performanța vehiculului, în special performanțele de siguranță și durabilitatea. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la vânzatori autorizați. Nu poate fi oferită nicio garanție pentru calitate sau durabilitate atunci când se cumpără piese de schimb care nu sunt recomandate de producător.

Specificatii tehnice

| Cod produs | 683773 | 683774 |
|---------------------------------------|--------|---------------------------------|
| Putere | | 1500 W |
| Baterie (6 baterii) | | Pb-Acid 72V, 60 Ah |
| Autonomie | | ~46 km |
| Timp incarcare | | 6-8 h |
| Viteza maxima | | 25 km/h |
| Tensiune alimentare incarcator | | AC 220-240V |
| Parametri incarcator | | 72V, 3Ah |
| Capacitate maxima de pornire in rampa | | 19° |
| Dimensiune | | 1820x730x1135 mm (Lxlxh) |
| Ampatament | | 1315 mm |
| Masa neta (produs+acumulatori) | | 102 kg |
| Masa actuala | | 177 Kg |
| Masa maxima admisa | | 252 Kg |
| Dimensiune anvelope | | Fata:3.5 - 10 Spate:3.5 - 10 |
| Frana fata | | Disc |
| Frana spate | | Disc |

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare. Autonomia de ~46 km indică distanța maximă parcursă în condiții optime (teren plat, viteză moderată, fără sarcină mare). În utilizarea zilnică, autonomia reală poate varia în funcție de condițiile de drum, greutate și stil de condus.

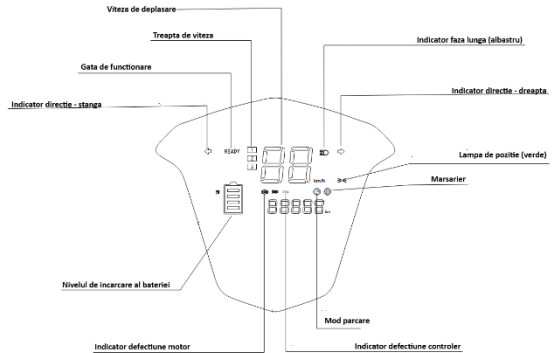
NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (dacă anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc...).

1. Afisaj bord



Vitezometru: indica viteza vehiculului în km/ora.

- Indicator baterie: Când indicatorul se află în zona verde, bateria este încărcată și există suficientă energie electrică pentru a începe deplasarea, iar atunci când indicatorul se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp.
- Indicator lumini: atunci când luminile sunt pornite, pe ecran apare semnalul corespunzător acestora.
- Indicator luminos de direcție: indică starea de funcționare a semnalizatoarelor de direcție stânga și dreapta.
- Indicator frână de parcare acționată.
- Indicator număr de kilometri parcurși (odometru).
- Indicator trepte de viteză.
- Indicator defecțiune motor electric.

2. Contact (intrerupator)

Contact electric: Contactul electric are trei poziții. Introduceți cheia în contact. Când cheia este rotită în poziția "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula și cheia nu poate fi scoasă. Când cheia este rotită în poziția "⊗", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit și cheia poate fi scoasă. În poziția "⊗", apăsați contactul și rotiți ghidonul spre stânga în același timp, apoi reglați cheia în poziția "⊗".

În poziția "⊗", rotiți cheia spre stânga, fără a mai apăsa contactul, acum scaunul poate fi deschis.



3. Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului

- Selector faza: cand intrerupatorul farului este in pozitia "☰", este pornita faza scurta. In pozitia "☷" este pornita faza lunga.

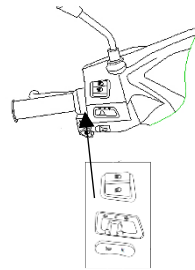
Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare la stanga sau la dreapta "↔" conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitie neutra.

- Butonul de claxon: apasand butonul "📣" vehiculul emite un sunet de avertizare.

- Comutator directie de mers: In pozitia "R" vehiculul se va deplasa pe directia inapoi.

- Maneta frana.

- Oglinda.



4. Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator directie de mers: In pozitia "D" vehiculul se va deplasa pe directia inainte; selectati una dintre cele trei trepte de viteza.

- Comutator trepte de viteza "M": puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul .

actionand comutatorul de langa contactul electric in treapta "1", "2" sau "3".

Nivelul de viteza va fi afisat in bordul vehiculului.

- Comutator parcare: atunci cand actionati butonul "P", vehiculul va fi pus in modul parcare si nu va functiona.

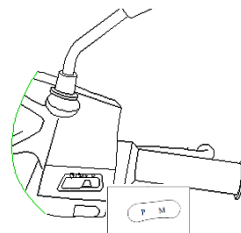
- Intrerupator reparatii: atunci cand motorul are o problema generala,

apasati acest buton si acesta poate fi pornit in caz de urgenta. **In aceasta situatie, deplasarea se va efectua la viteza mica si este necesar sa efectuati reparatia produsului intr-un service autorizat.**

- Intrerupator far : cand selectorul este in pozitia "0" farul este oprit. In pozitia "☰" se va aprinde lumina de rulare pe timp de zi (DRL). In pozitia "☷" farul se aprinde si sunt functionale DRL-ul si luminile de pozitie.

- Maneta de frana.

- Oglinda.



5. Maneta acceleratie

Verificati ca indicatorul luminos functioneaza pe tabloul de bord dupa ce alimentarea a fost pornita. Apasati acceleratia in sens invers acelor de ceas (spre interior), scuterul incepe sa se miste.

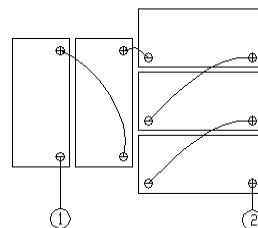


6. Conectarea bateriilor

Mai intai, un capat al fiecarei linii de conectare se conecteaza cu polul negativ al bateriei. Apoi, celalalt capat se conecteaza in serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv ② din grupul de baterii se conecteaza cu firul rosu gros al cablajului principal. In cele din urma, polul negativ ① se conecteaza cu firul negru gros al cablajului principal.

Atentie:

- Bateria este o componenta importanta pentru a asigura buna performanta a vehiculului. Va rugam sa acordati atentie utilizarii si protectiei corespunzatoare.
- Vehiculul utilizeaza baterii de inalta calitate, fara intretinere. De fiecare data cand rulati, nu utilizati energia electrica din baterie pana la cea mai scazuta tensiune

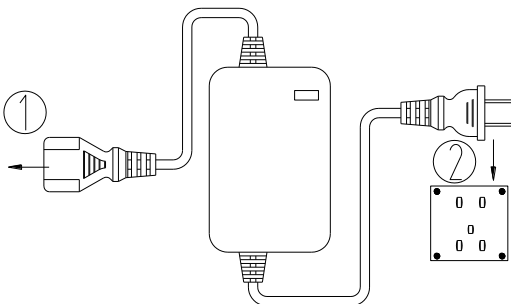


admisa. Daca este incarcata la timp, bateria va poate servi mai mult timp.

- Bateriile sunt puternic influentate de temperatura ambientala. Cand temperatura este mai ridicata, performanta de descarcare a bateriilor este mai buna. Cand temperatura scade sub 0°C, puterea bateriei poate scadea cu mai mult de o treime.
- Bateriile au tensiune inalta. Este strict interzis contactul simultan cu ambii electrozi, pozitiv si negativ, ai bateriilor. Exista pericol de electrocutare.
- Vehiculul nou achizitionat poate avea o putere insuficienta a bateriei din cauza perioadei de fabricatie, transport si depozitare. Puteti porni alimentarea cu cheia de contact si verifica daca puterea este suficienta folosind indicatorul de putere. Daca bateria prezinta o lipsa serioasa de energie, va rugam sa va asigurati ca aceasta este complet incarcata inainte de a utiliza propulsia electrica. Prima incarcare nu trebuie sa fie mai mica de 10 ore.
- Bateriile uzate vor polua mediul daca sunt aruncate la intamplare. Va rugam sa le predati distribuitorilor sau furnizorilor de servicii.

7. Incarcarea bateriei

- Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie Pb-Acid de 72V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie.
De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.
- In timpul incarcarii, puneti incarcatorul si vehiculul intr-un loc stabil, uscat , fara substante inflamabile sau explozive.
- Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". In timpul incarcarii bateriei, indicatorul luminos de incarcare este rosu. Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru a o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cand temperatura internă a acestuia scade sub 60°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul de incarcare este de cel puțin 4-6 ore. **Defectiunile bateriei cauzate de neincarcarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!**

Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.

2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria.
Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.
9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.
10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.
11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.
12. Incaratoarele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge

Pasi de Incarcare:

- Verificati cu atentie daca tensiunea nominala de intrare (AC 220 V/50Hz) a incarcatorului este consistenta cu tensiunea retelei electrice.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Bateriile pot fi incarcate pe vehicul sau pot fi demontate si duse in interior pentru incarcare.
- Conectati corect mufa de iesire a incarcatorului la priza de incarcare a bateriei, apoi conectati mufa de intrare a incarcatorului la sursa de alimentare (AC 220V / 50Hz). Indicatorul de alimentare va lumina rosu.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 8-10 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

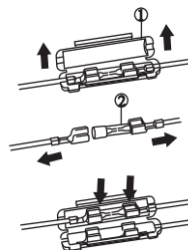
8. Siguranta (Fuzibila)

- Opriti alimentarea inainte de a verifica sau inlocui siguranta, pentru a preveni un scurtcircuit brusc si neasteptat.
- Daca siguranta este slaba, aceasta se poate incalzi si poate provoca accidente.
- La inlocuirea unei sigurante, trebuie sa utilizati siguranta originala.

Daca siguranta se arde imediat dupa inlocuire, noua siguranta trebuie inlocuita numai dupa ce cauza este identificata si remediata. La curatarea vehiculului, evitati impactul jeturilor puternice de apa asupra componentelor tubului sigurantelor.

Inlocuirea Sigurantei

1. Desurubati surubul cutiei pentru casca si indepartati-o.
2. Deschideti cutia de sigurante ① si scoateti siguranta cu ajutorul clestei ②.
3. Scoateti siguranta veche din cleste si inlocuiti-o.
4. Instalati in ordine inversa.



Punerea in functiune

1. Porniti vehiculul conform indicatilor prezentate mai sus in sectiunea "contact (intrerupator)".
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Selectati treapta de viteza inferioara.
5. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENȚIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce grade variate de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinerea regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculelor electrice, dar si la scurtarea duratei de viata a acestora.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii urmatoari:

- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice ale fiecarei parti functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixar, iar aspectul vehiculului este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

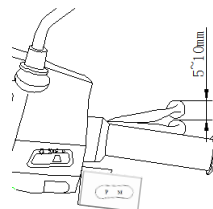
2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa manetei de frana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificati daca anvelopele prezinta crapaturi sau deteriorari. Anvelopele necesita inlocuire atunci cand proeminentele sunt uzate in proportie de doua treimi.
- Verificati sistemul de directie: miscati ghidonul si furca fata in sus, in jos, inainte, inapoi, la stanga si la dreapta. Asigurati-va ca miscarea este elastica, directia este flexibila si ca nu exista zgomote sau jocuri. Daca exista zgomote sau probleme la sistemul de directie, contactati un service autorizat.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

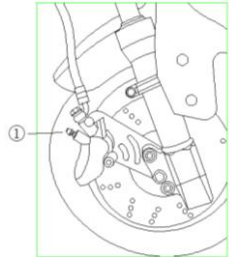
3. Verificare si reglare frana fata

Frana este direct legata de siguranta personala, asa ca trebuie verificata inainte de fiecare deplasare si reglata periodic. Verificati cursa libera a franei (distanța de actionare a franei pana cand aceasta incepe sa functioneze), aceasta nu trebuie sa fie mai mica de jumatate din valoarea reglajului (aproximativ 5-10 mm). Daca cursa nu este corecta, aceasta trebuie reglata urmand pasii de mai jos:



- Daca la actionarea manetei de frana, veti simti ca presiunea este prea mica, va rugam sa verificati fiecare imbinare pentru eventuale scurgeri de aer. I caz contrar, aceasta indica o scurgere de aer la nivelul etrierului de frana. Va rugam sa efectuati procedura de purjare a aerului conform metodei prezentate mai jos:

- Actionati maneta de frana si, in acelasi timp slabiti surubul de purjare a aerului ① pentru a evacua aerul din lichidul de frana, apoi strangeti imediat surubul de purjare.
- Actionati si eliberati maneta de frana in mod repetat pana cand simtiti ca presiunea a revenit la normal.



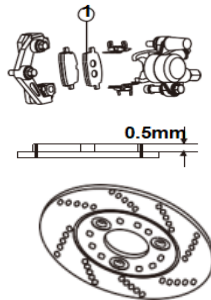
ATENȚIE:

- **Inainte de a strange surubul de purjare a aerului, nu eliberati maneta franei.**
- **Discul de frana trebuie curatat regulat pentru a evita ca apa si murdaria sa afecteze performanta franarii.**

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus cursa franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati placutele de frana deoarece exista posibilitatea ca acestea sa fie uzate si trebuie inlocuite.

Placutele de frana necesita inlocuire atunci cand grosimea lor este mai mica de 0.5 mm sau daca indicatorii de uzura sunt vizibili.

Franele cu disc noi necesita o perioada de rodaj. In prima saptamana de utilizare, evitati franarile bruste. Franati usor si constant, mentinand o frecare moderata intre placute si disc. Dupa rodaj, forta de franare va creste semnificativ. Va rugam sa verificati regulat uzura discului de frana. Atunci cand grosimea acestuia este mai mica decat valoarea marcata pe disc, acesta trebuie inlocuit imediat.



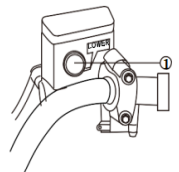
Lichid de Frana

Verificati frecvent consumul de lichid de frana in rezervorul de ulei.

Atunci cand nivelul lichidului de frana este sub linia INFERIOARA, trebuie adaugat imediat lichid de frana de frana.

ATENȚIE:

- Daca lichidul de frana este ingerat accidental sau este stropit pe piele sau in ochi, acesta va provoca leziuni. Dupa ingestie accidentala, solicitati imediat sfatul medicului. La contactul cu pielea si ochii, va rugam sa va spalati imediat cu apa curata din abundenta.
- Lichidul de frana poate deteriora suprafetele vopsite si piesele din plastic. Operati cu grija. In cazul in care se varsa accidental, trebuie sters imediat.
- Nivelul lichidului de frana sub linia INFERIOARA, sau utilizarea unor marci diferite de lichid de frana, va afecta performanta de franare, putand duce la accidente.

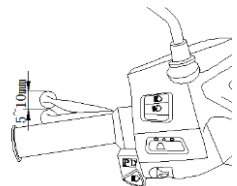


4. Verificare si reglare frana spate

Actionarea manetei franei spate determina franarea si decelerarea rotii spate. Aceasta este instalata pe partea stanga a ghidonului. Cursa libera a manetei franei spate se refera la distanta de deplasare a manetei de la pozitia initiala pana la pozitia de franare. Cursa libera ar trebui sa fie de 5-10mm.

1. Atunci cand cursa libera depaseste intervalul de 5-10mm, reglati piulita de ajustare de pe bratul franei ①.

- Rotiti in sens orar : Scadeti cursa libera.
- Rotiti in sens anti-orar : Cresteti cursa libera.



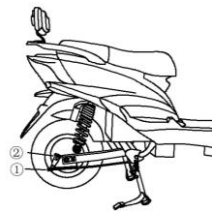
2. Eliberati pedala franei spate si rotiti roata spate manual pentru a va asigura ca frana nu freaca. Daca frana freaca, cursa libera trebuie marita usor.

3. Dupa ajustarea cursei libere, verificati-va pentru a va asigura ca santul piulitei de ajustare s-a aliniat cu cilindrul boltului de frana ②.

Limita de Uzura a Placutei de Frana

Pentru a verifica uzura placutei de frana, efectuati urmatoarele:

1. Actionati frana fata/spate.
2. Daca, dupa ajustare, efectul de franare nu este satisfacator, va rugam sa verificati daca placuta de frana a fost uzata excesiv. In acest caz, placuta de frana trebuie inlocuita.
3. Pentru inlocuire, trebuie utilizate placute de frana de aceleasi specificatii si modele. Discurile de frana trebuie instalate corect, conform starii originale, altfel performanta franarii poate fi afectata grav.



5. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie. Daca exista vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi inlocuit la timp. Curatati regulat manerul furcii din fata.

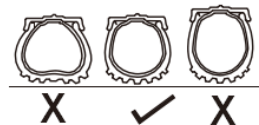
6. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa. Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Observati contactul anvelopelor cu solul.

Asigurati-va ca presiunea in anvelope se incadreaza intotdeauna in limitele specificate.



Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

Starea Profilului (Benzii de Rulare)

Inspectati adancimea profilului. Se recomanda ca anvelopa fata sa fie inlocuita atunci cand adancimea ramasa a profilului anvelopei fata devine de 1.6mm sau mai putin. Anvelopa spate trebuie inlocuita atunci cand profilul devine de 2.0mm sau mai putin

7. Lumini

La inlocuirea unui bec, utilizati intotdeauna un bec cu aceeasi putere (wattage) nominala. Utilizarea unui bec cu o putere nominala mai mare poate duce la suprasolicitatea sistemului electric sau la defectarea prematura a becului.

Atentie:

- Rotiti contactul in pozitia "OFF" inainte de a inlocui becurile.
- Inlocuiti becurile atunci cand acestea sunt reci.
- Durata de viata a becului poate fi scurtata daca exista praf pe noul bec.
- Dupa inlocuire, actionati-le pentru a confirma ca sunt in stare buna de functionare.



Schimbarea Becului din far:

1. Slabiti suruburile, indepartati capacul frontal si mansonul de cauciuc, apoi scoateti arcul de presiune.
2. Scoateti soclul becului, apasati si rotiti in sens anti-orar pentru a scoate



becul in vederea inlocuirii.

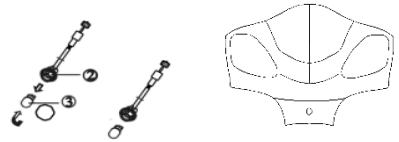
3. Instalati in ordine inversa.

Schimbarea Semnalizatorului Fata

1. Slabiti suruburile, indepartati vitezometrul de pe capacul frontal.

2. Rotiti soclul becului si scoateti becul pentru a monta becurile de inlocuire.

3. Instalati in ordine inversa.



8. Verificarea si intretinerea bateriei

Acest vehicul electric utilizeaza o baterie sigilata, adica o baterie care nu necesita adaugarea de apa sau electrolit. Acest tip de baterie este conceput pentru a fi mai usor de intretinut, dar necesita respectarea unor masuri de precautie pentru a-i asigura o durata de viata optima.

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.

- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.
- Este interzisa depozitarea bateriei la o temperatura de peste 60°C sau langa sursa de caldura.
- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros miros, caldura, fum sau are alta culoare, sau prezinta urme de distrugere sau orice anomalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.
- Verificati periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Daca observati coroziune, curatati bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspra. Puteti utiliza o solutie de apa fiarta si bicarbonat de sodiu pentru a indeparta coroziunea mai eficient. Dupa curatare, clatiti bornele cu apa curata si uscati-le bine.
- Atunci cand conectati sau deconectati bateria, asigurati-va ca contactul vehiculului este oprit. Deconectati intotdeauna mai intai borna negativa (-) si apoi borna pozitiva (+). La conectare, inversati ordinea: conectati mai intai borna pozitiva (+) si apoi borna negativa (-). Asigurati-va ca bornele sunt stranse corespunzator pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuitele

9. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pomirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

Curatare

- Va rugam sa curatati regulat vehiculul pentru a proteja suprafata vopsita si a verifica starea de deteriorare si uzura.
- Pentru a preveni ruginirea pieselor din aliaj de catre reziduurile de detergent puternic, vehiculul trebuie spalat cu apa curata dupa curatare.
- La curatarea pieselor din plastic, spalati-le cu o carpa moale sau un burete inmuiat intr-o solutie de apa cu detergent bland si neutru. Dupa frecarea usoara a zonei murdare, clatiti

de mai multe ori cu apa curata.

- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.
- Uscati bine vehiculul.
- Porniti motorul si lasati-l sa functioneze cateva minute.
- Performanta de franare a vehiculului va fi afectata temporar dupa curatare. Pentru a evita accidentele, este necesar sa testati frana dupa curatare. Cand functia de franare este restabilita, vehiculul poate fi condus.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati vehiculul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Pentru depozitarea pe termen lung (mai mult de o luna), se recomanda incarcarea bateriei la 60%-80% din capacitatea acesteia. In perioada depozitarii, la fiecare trei luni este necesara reincarcarea bateriei.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.

Verificare • Reglare ♦ Inlocuire ▲ Lubrifiere ■

| Componente catre trebuie verificate | zilnic | 60 zile | 180 le |
|--|--------|---------|--------|
| 1.acceleratia | | ● ■ | ● ■ |
| 2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile | | ● ■ | ● ■ |
| 3.anvelope si consumabile faruri | ● | | |
| 4.lant | | ● | ● ■ |
| 5.saboti frana | | | ♦ |
| 6.jante | | ● | ● |
| 7.furca fata | | ● | ● |
| 8.frana | ● | ● ♦ | ● ♦ |
| 9.claxon, incarcator si baterie | ● | | |

ATENTIE! Repararea /verificarea vehiculului trebuie facuta doar in service autorizat

Posibile probleme de functionalitate

| Nr. | Problema | Cauze posibile | Remediere |
|-----|-----------------------------------|---|--|
| 1 | Imposibilitatea ajustarii vitezei | (1) Manerul de control al vitezei genereaza o tensiune prea scazuta sau fara tensiune, fara semnal de iesire. | (1) Incarcati sau inlocuiti bateria (2) Mufa lipsa sau contact slab (3) Cablu oxidat sau intrerupt (4) Inlocuiti manerul |
| | | (2) Incarcatorul | (1) Incarcati sau inlocuiti bateria (2) Cablul bateriei este slabit (3) Asigurati-va ca tensiunea este corecta (4) Mufa de intrare este slaba sau slabita (5) Inlocuiti incarcatorul |
| | | (3) Motor | (1) Conectati firul sau inlocuiti motorul (2) Reconectati motorul si controlerul (3) Inlocuiti senzorul sau motorul (4) Inlocuiti motorul |
| | | (4) Contact protectie frana spate | Reglati comutatorul franei fata si spate in starea de franare, iar lampa de frana spate nu se va aprinde |
| | | (5) Contactul de parcare este activat | Asezati vehiculul in pozitia de condus |
| | | (6) Avarii ale comutatorului de cric lateral | Inlocuiti |
| 2 | Viteza prea mica | (1) Controlerul este in modul: "viteza limitata" | Deblocati si mentineti maneta de frana in stare de franare, in timp ce rotiti manerul de control al vitezei la pozitia de viteza maxima, deschideti cheia si mentineti timp de 4-5 secunde, apoi eliberati maneta de frana si manerul de control al vitezei pentru a anula limitarea vitezei |
| | | (2) Bateria. | Incarcati sau inlocuiti bateria |
| | | (3) Comutator treapta de viteza setat pe treapta mica. | Setati comutatorul la o treapta de viteza mai mare |
| 3 | Fara lumini | (1) Cablajul bateriei s-a slabit sau bateria este deteriorata. | Reconectati cablajul sau inlocuiti bateria |
| | | (2) Transformator fara presiune | Conexiuni slabe sau este necesar inlocuirea transformatorului |
| | | (3) Siguranta fuzibila | Inlocuiti siguranta fuzibila cu una de acelasi fel |

| | | | |
|---|---------------------------------------|--|---|
| 4 | Autonomie insuficienta dupa incarcare | (1) Presiune insuficienta in | Umflati anvelopele |
| | | (2) Operare la viteza mare timp indelungat. | Alegeti o treapta de viteza rezonabila |
| | | (3) Baterie veche sau defecta. | Inlocuiti bateria |
| | | (4) Incarcator defect sau contact slab al stecherului, stecher sau priza neconforme. | Inlocuiti incarcatorul, stecherul sau priza |
| | | (5) Lipsa tensiune baterie. | (1) Incarcati bateria suficient de mult si la timp (2) Temperatura ambientala prea scazuta |
| | | (6) Capacitate mica a bateriei | Inlocuiti bateria cu una de capacitate mai mare |
| | | (7) Suprafata drumului nu este buna, multe urcari, condus impotriva vantului, franari sau porniri dese, suprasarcina. | Conduceti pe drumuri optime, utilizati treapta de viteza inferioara si evitati suprasolicitarea. |
| 5 | Capacitate redusa de franare | (1) Placute de frana uzate. | (1) Reglati lungimea cablului de frana si a opritorului (2) Inlocuiti placutele de frana (3) Inlocuiti cablul de frana daca prezinta uzura excesiva sau deteriorari (4) Verificati si, daca este necesar inlocuiti discul de frana sau etrierul. (5) Verificati si completati lichidul de frana |
| 6 | Dificultate la virare | (1) Deteriorarea rulmentului superior al cadrului frontal (2) Eroare de ajustare a rulmentului superior al cadrului frontal (3) Eficacitate redusa a ungerii rulmentului superior al cadrului frontal. (4) Presiune insuficienta in | (1) Inlocuiti rulmentul (2) Ajustati corect rulmentul cadrului frontal (3) Inlocuiti rulmentul (4) Umflati corect anvelopa sau reparati-o. |



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.